



Bujías Twin Tip DENSO

Lo importante está en el interior

El lanzamiento en 2010 de la gama Nickel TT significó la materialización de la innovadora tecnología de bujías de DENSO tras muchos años de investigación y desarrollo por parte del centro de ingeniería de DENSO en Japón. El objetivo era el de satisfacer los desafíos conjuntos de protección medioambiental y rendimiento técnico.

La gama TT ofrece:

- > Una mejora del consumo de combustible.
- > Una reducción de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) e hidrocarburos (HC) por parte de los vehículos.
- > Una mejora de la aceleración y el rendimiento.
- > Una consolidación de gama que cubre la mayor parte del parque automovilístico europeo.
- > Avanzada tecnología con calidad de primer equipo disponible para una amplia gama de vehículos a un precio asequible.

DENSO Aftermarket Iberia

Avenida de la Astronomía, 16
Parque Industrial Puerta de Madrid
28830 San Fernando de Henares (Madrid) - España
Tel.: +34 91 110 84 17 - Fax: +34 91 125 47 07
aftermarket.iberia@denso-ts.it

DETT15-ES20MM

DENSO

Bujías Twin Tip (TT)

La mejor tecnología de primer equipo al servicio del mercado de la posventa independiente



Driven by
Quality

Bujías Twin Tip (TT) | DENSO marca la diferencia

DENSO, empresa líder en el desarrollo tecnológico de bujías desde 1959, diseña internamente todas sus gamas de productos y las fabrica en sus propias fábricas, distribuidas alrededor del mundo y certificadas según las normas QS 9000 e ISO 9000, con «cero defectos» de serie. DENSO también ofrece esta excepcional calidad de equipo original al mercado de la posventa independiente.

Las bujías TT patentadas por DENSO se fabrican utilizando la tecnología Super Ignition Plug (SIP) para una fiabilidad excepcional, una reducción de las emisiones y un excelente ahorro de combustible. Además, gracias a una alta consolidación de gama, ofrece con un reducido número de referencias una amplia cobertura.



Nickel TT | mayor eficacia con un menor coste

Las primeras bujías Nickel TT patentadas por DENSO a escala mundial están equipadas con un electrodo central y un electrodo de masa con una punta de níquel con 1,5 mm de diámetro que permiten alcanzar una eficacia de encendido sensacional sin necesidad de utilizar costosos metales preciosos.

Las bujías Nickel TT son las primeras que se fabrican con electrodos finos sin emplear metales preciosos. De hecho, incorporan un electrodo central y un electrodo de masa de níquel con un diámetro de 1,5 mm (inferior al de las bujías de níquel convencionales). Gracias a esta característica, las bujías Nickel TT de DENSO ofrecen una potencia de generación de chispas mayor y un encendido más eficaz de la mezcla de aire y combustible.

Así, en términos de encendido, las bujías Nickel TT presentan unas prestaciones idénticas a los de las bujías de platino y permiten una reducción del consumo de combustible. Esto se consigue mediante una combustión completa de la mezcla en el cilindro, a la vez que se mejora el rendimiento del motor.

Características y ventajas

Aprovéchese de la tecnología de primer nivel incluida en las bujías Twin Tip de DENSO, ofreciendo los mayores avances al mercado de la posventa cubriendo con su consolidación de gama, la mayor parte del parque automovilístico europeo.

NICKEL TT

- > **Consumo eficiente de combustible**
Su excelente capacidad de encendido garantiza una combustión mejor que permite encender mezclas pobres y, por consiguiente, reducir los fallos de encendido en comparación con las bujías convencionales.
- > **Reducción de las emisiones**
La mejora en la capacidad de encendido disminuye la fluctuación de la combustión para generar una reducción del consumo de combustible y una rebaja significativa de las emisiones de CO, CO₂ y HC.
- > **Consolidación de gama**
Toda la gama Nickel TT está muy consolidada cubriendo la mayor parte del parque automovilístico europeo.
- > **Diseño especial para arranque en frío**
La necesidad de una tensión menor para encender el motor garantiza un arranque más rápido y fuerte, incluso en condiciones climáticas de frío extremo.



IRIDIUM TT

- > **Aumento significativo de la resistencia**
Vida útil de 120 000 km.
- > **Mejora de la capacidad de encendido**
Refuerzo de la generación de chispas para un rendimiento de encendido mejor.
- > **Mejora del rendimiento**
La combinación de unos requisitos de tensión bajos con una capacidad de encendido elevada mejora la combustión.
- > **Reducción de las emisiones**
La mejora en la capacidad de encendido disminuye la fluctuación de la combustión para generar una reducción del consumo de combustible y una rebaja significativa de las emisiones de CO, CO₂ y HC.
- > **Tecnología avanzada**
Favorece un rendimiento óptimo global para una gama mucho más amplia de vehículos a un precio asequible.
- > **Gama consolidada**
Toda la gama de bujías Iridium TT está muy consolidada y satisface las necesidades de la mayor parte del parque automovilístico más vendido en europeo.



Iridium TT | un rendimiento pionero

La bujía Iridium TT se presenta con un electrodo central de 0,4 mm de diámetro —el más pequeño del mundo— y un electrodo de masa de 0,7 mm. Esta gama para el mercado de posventa permite el acceso a una amplia variedad de vehículos a una avanzada tecnología con calidad de equipo original a un precio asequible. Además, garantiza una vida útil tres veces mayor que una bujía de níquel, permite un mejor ahorro de combustible y favorece un rendimiento óptimo global del vehículo.

Las bujías de níquel incorporan dos superficies planas que bloquean la capacidad de crecimiento de las chispas de encendido. Por su parte, los dos electrodos finos como una aguja de las bujías Iridium TT de DENSO —en que el electrodo central es 0,2 mm menor que el del competidor más avanzado— actúan como delgados «dedos» que permiten un crecimiento de la chispa a 360 grados en las tres dimensiones.

Esta característica mejora la capacidad de encendido de la mezcla de aire y combustible, algo que, a su vez, permite que la chispa se expanda más rápido y mejor, optimizando así tanto el ahorro de combustible como el rendimiento.

La vanguardista tecnología de DENSO ha permitido crear una exclusiva aleación de rodio-iridio que presenta la mayor proporción de iridio del mercado para el electrodo central, así como una aleación de platino diseñada específicamente para el electrodo de masa. Esta combinación prolonga la vida útil de la bujía.

